

<https://www.lamanchelibre.fr/actualite-1101558-granville-bientot-un-tunnel-sous-la-mer-pour-se-rendre-a-jersey>

Granville. Bientôt un tunnel sous la mer pour se rendre à Jersey ?



Jean-Luc Bourgeaux, député d'Ille-et-Vilaine, Kirsten Morel, ministre de l'Economie de Jersey, Philippe Gosselin, député, Jonathan Le Tocq, ministre des Affaires étrangères de Guernesey, les députés de la Manche Stéphane Travert et Bertrand Sorre, ainsi que le député du Calvados, Bertrand Bouyx.

Aussi surprenant que cela puisse paraître, le sujet a été évoqué de façon tout à fait officielle dans le cadre d'un groupe d'amitié réunissant des parlementaires et des personnalités politiques des îles Anglo-Normandes. Lors d'une réunion, mardi 13 février 2024 à l'Assemblée nationale, une réflexion concernant la création d'une liaison entre l'île de Jersey et les côtes de la Manche via un tunnel a été mise sur la table par les représentants jersiais. Si un tel projet peut paraître fantasque, il semble motivé par des arguments tout à fait sérieux.

"Jersey doit composer avec une population vieillissante et une main-d'œuvre qui, dans les années à venir, risque de devenir insuffisante pour subvenir aux besoins des personnes âgées en termes d'accompagnement", expliquent les députés Philippe Gosselin et Bertrand Sorre, respectivement président et membres de ce groupe d'amitié. Et d'expliquer que "l'île Anglo-Normande fait également face à une problématique en matière d'habitat, avec des capacités en termes de logement contraintes par le caractère insulaire et naturel de son territoire".

Un coût d'un milliard d'euros

La construction d'une liaison résoudrait les besoins de main-d'œuvre via l'arrivée de travailleurs frontaliers venant de France, comme le confirme Philippe Gosselin. L'ouvrage répondrait aussi à des enjeux en termes d'approvisionnement et d'économie touristique, les liaisons maritimes vers les îles étant contraintes par les marées et la météo. L'idée n'est pas nouvelle et depuis plusieurs décennies, la construction d'un pont est régulièrement évoquée. Un chantier monumental, tant en termes de coût que d'impact environnemental... si bien qu'à présent, le projet prend une autre tournure.

"Il y aura sans doute beaucoup d'écueils mais la réflexion est réelle du côté des Jersiais", indique Bertrand Sorre. *"Une étude de faisabilité devrait être lancée en 2025",* poursuit Philippe Gosselin en précisant que la concrétisation n'interviendra pas avant 2040. *"Les études environnementales, la concertation de la population, le portage financier, la gestion de l'ouvrage... tout reste à définir",* poursuivent les députés en évoquant un coût d'environ un milliard d'euros. Quant au site d'implantation, les Jersiais ont laissé entendre qu'une liaison au niveau du Pays Granvillais serait pressentie. Malgré une distance plus importante par rapport à Carteret, cette solution permettrait de desservir un bassin de population plus important.